



Dossier de presse, janvier 2024

**L'association Hanvol accompagne les personnes en situation de handicap
vers l'emploi, par la formation en alternance,
dans l'industrie aéronautique et spatiale et le transport aérien**

Hanvol poursuit sa campagne annuelle de recrutement

**INFO et DEPOT DES CANDIDATURES
Jusqu'au 31 Janvier 2024**

www.hanvol-insertion.aero

Sommaire

- 1/ Hanvol poursuit sa campagne annuelle de recrutement**
- 2/ Rejoindre l'aéronautique avec Hanvol : présentation du dispositif d'accompagnement**
- 3/ Nos bénéficiaires sont nos meilleurs ambassadeurs : Elio, 20 ans, Mohammed, 52 ans, Khalid, 37 ans et Alexandre, 38 ans.**

1/ Hanvol poursuit sa campagne de recrutement dans un contexte très favorable

Depuis maintenant plus de 2 ans, les entreprises aéronautiques membres de l'association Hanvol recrutent fortement dans les métiers techniques d'opérateurs, de techniciens et d'ingénieurs.

En 2023, le volume d'embauches devrait être selon le GIFAS, Groupement des Industries Françaises Aéronautiques et Spatiales, à l'initiative de la création de l'association Hanvol, de 25 000 personnes dont 7 000 alternants, ce qui permettra à la filière de dépasser son niveau d'emploi d'avant Covid.

Cette dynamique devrait se confirmer en 2024 et dans les prochaines années, avec plus de 10 ans de commandes civiles et militaires enregistrées par la profession.

Quels profils peuvent postuler ?

Chaque année entre novembre et février, Hanvol recherche des candidats en situation de handicap, jeunes ou adultes en reconversion professionnelle qui souhaitent préparer des diplômes techniques en alternance avec un CFA et une entreprise de l'industrie aéronautique, spatiale et de défense ou du transport aérien.



Hanvol propose des formations de plusieurs mois (CQPM agent matériaux composites, mécanicien aéronautique, ajusteur monteur cellule, intégrateur cabine...) à 2 ans : Bac Pro aéronautique, Bac Pro technicien usinage, Bac Pro chaudronnerie, BTS aéronautique, BTS assistant technique d'ingénieur, BTS CPRP, Licences professionnelles, Masters et diplômes d'ingénieur.

► **Il n'y a pas de limite d'âge pour la formation en alternance des personnes handicapées**, à condition de bénéficier d'une reconnaissance de Handicap au sens de la loi de 2005.

2/ Rejoindre l'aéronautique avec Hanvol : présentation du dispositif d'accompagnement

Hanvol propose un dispositif original destiné à sélectionner et à préparer des candidats afin qu'ils aient la capacité de poursuivre une formation en alternance de plusieurs mois à plusieurs années.

① Présélection, avec l'aide du cabinet de recrutement spécialisé, de personnes motivées capables de réussir une formation en alternance et une insertion professionnelle.

② Accompagnement des candidats de niveau CAP à BAC lors d'une préformation de 12 semaines leur permettant de construire un projet professionnel.

C'est une POEC (Préparation Opérationnelle à l'Emploi Collectif) de 400 heures financée par Opco2i et rémunérée par Pôle Emploi :

- Remise à niveau dans les disciplines de base (maths, physique, français, anglais...)
- Acquisition d'un socle de compétences industrielles sur des plateaux techniques de centres de formation aéronautique
- Découverte des activités et des métiers de l'industrie aéronautique (8 visites d'entreprises)
- Accompagnement du projet professionnel, mini bilans de compétences
- Elaboration du CV et préparation aux entretiens de recrutement.

La POEC débutera le 4 mars à Paris et à Toulouse.

② **BIS** Ou un coaching individuel pour les jeunes en orientation professionnelle, les étudiants et les personnes en reconversion diplômées de l'enseignement supérieur.

③ Préparation et présentation des candidats aux entreprises pour des entretiens de recrutement destinés à signer un contrat en alternance, en lien avec un centre de formation.

④ Accompagnement de l'apprenant jusqu'à l'insertion professionnelle.

hanvol

A propos de l'association Hanvol

L'association Hanvol a été créée en 2010 à l'initiative du GIFAS, pour accompagner les personnes en situation de handicap vers l'emploi, par la formation en alternance, dans l'industrie aéronautique et spatiale, un secteur porteur d'emplois très qualifiés.

Aujourd'hui, l'association regroupe 18 entreprises membres et s'ouvre aux métiers du transport aérien avec l'adhésion de la Fédération Nationale de l'Aviation et de ses Métiers.

Hanvol permet aux jeunes et aux adultes en reconversion professionnelle de trouver ou de retrouver le chemin de l'emploi en préparant un diplôme d'un niveau supérieur à leur formation initiale.

- ▶ L'association a permis la signature de plus de 320 contrats en alternance, CDD et CDI.
- ▶ Hanvol présente un très bon taux d'insertion : 70 % en moyenne.

Hanvol est soutenue par l'Agefiph et OPCO2i.



Retrouvez nos vidéos et notre actualité sur

www.hanvol-insertion.aero



Nos bénéficiaires sont nos meilleurs ambassadeurs !

Témoignage de Mohammed Aït-Larbi, 52 ans, qui a bénéficié de la préformation Hanvol (POEC) au Printemps 2022.



« Je ne m'avoue jamais vaincu »

A 52 ans, Mohammed est actuellement en seconde année de BTS ATI, Assistant Technique d'Ingénieur au CFAI de Beauzelle (31) en alternance avec AIRBUS COMMERCIAL à Toulouse.

En 2002, Mohammed débute dans le domaine de la sécurité en Ile-de-France et gravit les échelons au sein d'un groupe de service de sécurité.

En 2005, on lui diagnostique une maladie de longue durée avec un traitement lourd. Mohammed a 35 ans, se soigne mais refuse d'être considéré comme malade ou en situation de handicap. Il ne lâche rien bien que son métier soit stressant à cause des nombreux déplacements, des responsabilités grandissantes et des missions à effectuer dans l'urgence.

En 2018, sur les conseils de son médecin, il consent à faire la démarche pour obtenir la RQTH : la Reconnaissance en Qualité de Travailleur Handicapé lui permet d'obtenir un poste fixe et aménagé. Pour cela, on lui propose une mutation ; il choisit Toulouse car une partie de sa famille habite là-bas. Il déménage avec son épouse et ses enfants début 2020.

En mars, la France est confinée à cause du Covid-19. Il passe 3 mois sans travailler. 3 mois qui lui laissent du temps pour réfléchir et prendre la décision de se reconvertir. Il quitte le groupe de Sécurité et s'inscrit à Pôle Emploi.



Début 2022, CAP Emploi lui conseille de contacter Hanvol.

Intéressé par l'industrie, Il pose sa candidature et est accepté à suivre la préformation (POEC).

Encore 3 mois très bénéfiques, qu'il considère comme un starter grâce aux cours de remise à niveau, à la découverte des procédés industriels, aux visites d'entreprises et à l'accompagnement pour la recherche d'un contrat d'apprentissage.

Il choisit le BTS ATI, Assistant technique d'ingénieur et signe un contrat en alternance de 2 ans avec AIRBUS COMMERCIAL.

Après un an, il peut dire qu'il est content de son choix. Airbus lui a donné l'opportunité d'occuper plusieurs postes et ainsi de découvrir les procédés de fabrication et l'organisation de l'Unité de fabrication des mâts A350 (Airbus A350).

Il apprécie le travail d'équipe, il ne subit pas de pression et peut travailler à son rythme.

« Je ne m'avoue jamais vaincu ! La préformation Hanvol a été une très belle opportunité avec le soutien et les encouragements de la formatrice Rachida Mouloungui à l'AFPA et de Laurent Dujaric de l'association Hanvol ! »

TEMOIGNAGE d'Elio Lecellier qui a bénéficié du coaching individuel au printemps 2023

« Je m'appelle Élio LECELLIER, j'ai 20 ans, et je suis en première année de BTS Aéronautique au CFAI Provence-Sud à Istres, en alternance avec Airbus Blagnac Training Center.

En témoignant, je souhaite faire connaître la dyspraxie, un handicap cognitif, invisible et donc mal perçu. Pourtant, c'est un handicap surmontable si l'on utilise les bons outils.

Pour commencer mon parcours, je suis né très grand prématuré, à 5 mois et 3 semaines, ce qui a provoqué des complications tout au long de mon évolution.

En classe de primaire, on m'a détecté une dyspraxie et un trouble des fonctions exécutives.

En ce qui me concerne, la dyspraxie se manifeste par une grande fatigabilité, une lenteur, une réduction du temps de concentration, un trouble de l'attention sans hyper activité et quelques difficultés dans la coordination des gestes.

Pendant toute ma scolarité et aujourd'hui encore, il faut trouver des méthodes de travail pour faciliter au mieux ma réussite et ainsi me permettre de progresser à mon rythme, d'apprendre à vivre avec la maladie et à me débrouiller seul dans la vie quotidienne.

J'ai été suivi par des Neuropsychologue, Psychologue, Orthophoniste, Neurologue, Ergothérapeute pour mettre en place les outils adéquats comme l'utilisation d'un ordinateur dès la classe de 4^{ème}, ce qui a facilité mon écriture et la prise rapide des notes pour ne pas être largué en cours.



Passionné d'aviation depuis mon plus jeune âge, je consacre une partie de mon temps à regarder les avions au bord des pistes ; j'ai pris quelques cours de pilotage en planeur. J'ai fait de belles rencontres avec des pilotes, des ingénieurs et des mécaniciens navigants d'essais d'Airbus.

Grâce à ce réseau, j'ai pu réaliser 2 stages en classe de 3ème :

- Un premier stage chez Thales Avionics pour comprendre comment fonctionne un cockpit avec des instruments embarqués et des calculateurs.
- Un second stage à la DGAC pour découvrir les métiers de l'aéroport notamment la tour de contrôle de l'aéroport de Toulouse-Montaudran.

Mes parents m'ont inscrit au Lycée Saint Joseph La Salle à Toulouse afin que j'étudie dans de bonnes conditions, et avec du soutien scolaire. Grâce à l'internat, j'ai gagné en autonomie, j'ai pu développer mes propres moyens pour réussir avec le soutien des éducateurs pédagogiques pour les devoirs du soir.

En juin 2021, j'ai obtenu mon BAC STI2D (Sciences Techniques Industrie et Développement Durable) option ITEC (Innovation Technologique et Éco-Conception) ainsi que mon BIA (Brevet Initiation Aéronautique).

Au moment de l'orientation sur Parcoursup, j'ai fait le vœu de préparer un BTS Aéronautique. Je n'ai pas été accepté, et j'ai alors opté pour le BTS SNIR (Systèmes Numériques Informatique et Réseaux) car les avions sont constitués d'avionique embarquée. Dans cette formation, j'ai pu apprendre l'univers très vaste de l'informatique en passant par du développement Web, du code dans différents langages (C, C++, HTML, CSS), du système embarqué et des réseaux.

J'ai commencé à saturer (trop de notions abstraites) n'ayant obtenu aucune aide de la part de l'établissement qui était dans l'ignorance totale de mes difficultés, au point de me rabaisser et de me comparer avec les autres.

J'avais besoin de voir et de faire du concret. C'est pendant le stage en entreprise que j'ai pu développer en langage HTML/CSS les premières pages du sites intranet de l'entreprise.



A l'issue de ce stage, l'entreprise m'a proposé de me prendre en alternance et de refaire ma première année pour consolider les bases. J'ai accepté et j'ai tout essayé pour me relancer et repartir plus fort.

Malheureusement, j'ai très vite compris que l'informatique pure n'était pas un domaine adapté pour moi. Rabaisé par l'entreprise qui préférait ignorer mes difficultés, j'ai décidé de rompre mon contrat d'apprentissage.

Dans la foulée, j'ai contacté l'association HANVOL, qui m'a aidé à reprendre confiance en moi et à préparer ma réorientation. Mon objectif était toujours de faire un BTS Aéronautique en alternance.

Avec Hanvol, j'ai contacté plusieurs établissements et plusieurs entreprises. Peu de temps après, j'ai réussi à obtenir un entretien et à décrocher un contrat d'apprentissage chez Airbus Blagnac Training Center pour faire de la maintenance aéronautique.

Après une longue période de doute, de remise en question et de réflexion, je peux enfin prendre mon envol. Avec mes connaissances des cockpits et des systèmes avioniques embarqués, j'ai su très vite m'adapter dans un univers qui m'est familier, où je m'épanouis et où mon handicap ne me pose pas de problème.

Pendant toutes ces années, j'ai pu surmonter les épreuves grâce au sport en pratiquant du vélo sur longue distance et maintenant du triathlon.

J'ai un message à faire passer : ne perdez jamais espoir quand quelque chose ne fonctionne pas. On trouve toujours des solutions quelques soient les difficultés que l'on rencontre et grâce aux associations comme HANVOL, rien n'est impossible.

Merci Hanvol pour votre aide ».

Témoignage de Khalid El Mansouri, 37 ans, prépare un BTS CPRP (Conception des processus de réalisation de produits) en alternance avec Safran Aircraft Engines à Gennevilliers (92). Il a bénéficié de la préformation Hanvol (POEC) au printemps 2023.

Khalid, 37 ans, est en reconversion professionnelle après 4 années passées dans la mécanique automobile et 13 années dans une grande entreprise de vitrage automobile en tant que technicien puis chef d'équipe.

En 2021, Un accident du travail lui interdit les rotations du tronc et le port de charges lourdes. Sa hiérarchie ne prend pas la peine de le reclasser dans des conditions salariales acceptables ; il est licencié début 2022 pour inaptitude et s'inscrit à Pôle Emploi.

La médecine du travail lui propose d'obtenir la RQTH, Reconnaissance en Qualité de Travailleur Handicapé.

Parallèlement, il crée son activité de courtier en achat-vente de véhicule automobile mais le rythme est trop intense et les revenus s'avèrent incertains.



Fin 2022, il reçoit un mail de Pôle Emploi lui proposant de candidater auprès d'Hanvol. Khalid a toujours été attiré par l'industrie aéronautique en pensant que c'était inaccessible pour lui. Il regrette aussi de n'avoir pas continué ses études après le Bac et a toujours senti le manque de diplôme. C'est le moment de se lancer !

Avec son Bac STI en génie mécanique, il peut préparer un BTS pour devenir Technicien Méthodes. C'est un métier de bureau d'études qui fait le lien avec la production et qui lui permettrait d'alterner la position assise et la position debout.

Il est admis à suivre la préformation d'Hanvol (POEC de 400 heures). Ces 11 semaines réalisées au printemps 2023 sont précieuses car elles lui permettent de valider son choix, de l'affiner et de le concrétiser.

Les heures de remise à niveau en maths et en physique sont très utiles pour postuler au BTS CPRP - conception des processus de réalisation de produits.

Les visites d'entreprises le confortent dans son choix et Hanvol l'accompagne dans la recherche de son contrat en alternance.

Depuis fin août, Khalid est en contrat d'apprentissage de 2 ans en tant que technicien méthodes chez Safran Aircraft Engines à Gennevilliers (92) et prépare son BTS CPRP à l'AFORP de Mantes-La Ville (78).

Lors de sa période d'intégration, il a découvert le métier de Technicien Méthodes grâce à son tuteur et ses collègues ainsi que les différentes étapes de fabrication de la forge. Khalid apprécie les conditions de travail, la diversité et la complexité des procédés ainsi que l'autonomie qui lui est laissée.

Confiant, il pense déjà à continuer en Licence Professionnelle et songe au Master 2 pour devenir ingénieur !

Témoignage d'Alexandre Tisseyre, 38 ans, Ajusteur-Monteur chez Dassault-Aviation à Mérignac (33).



© Dassault Aviation – O. Louboutin

Alexandre Tisseyre, 38 ans, est aujourd'hui Ajusteur-Monteur chez Dassault-Aviation à Mérignac (33). Il a été embauché le 1^{er} septembre dernier, le lendemain de la fin de son contrat d'apprentissage et après avoir obtenu le Bac Pro Aéronautique option structures haut la main.

Une reconversion professionnelle réussie pour Alexandre, malentendant, qui a travaillé pendant 10 ans comme vendeur dans le prêt à porter.

Lassé de ce métier, Alexandre souhaite se reconvertir vers un métier manuel de précision. Il se souvient avoir mis à profit ces qualités au lycée, pendant les cours de STI en Génie Civil.

Il contacte l'association Hanvol en 2019 qui lui propose de suivre la préformation de 3 mois (POEC de 400 heures) pour une remise à niveau destinée à intégrer le Bac Pro Aéronautique.

Alexandre ne souhaite pas retourner sur les bancs de l'école et opte pour le CQPM Ajusteur-Monteur qu'il prépare avec Derichebourg. La société d'intérim le place chez un client aéronautique.



En mars 2020, c'est le Covid et son contrat est interrompu. Alexandre trouve du travail dans la manutention.

Début 2021, Hanvol le rappelle pour faire un point. Malgré ses craintes et compte tenu de la période difficile pour l'intérim, il décide de se lancer et intègre la préformation Hanvol au printemps 2021.

Il s'investit et c'est une réussite. Il envisage un Bac Pro Aéronautique en alternance avec une entreprise à Toulouse, mais Dassault Aviation lui fait une proposition à Mérignac près de Bordeaux. Une belle opportunité qu'il ne peut pas refuser !

La formation se passe très bien chez Aérocampus et au CFAI de Bruges : il obtient les félicitations à chaque semestre ! Même chose chez Dassault Aviation où il apprécie les méthodes de travail et l'esprit d'équipe.

Alexandre a le privilège de travailler sur la chaîne de montage du Falcon 900, à la station 1, c'est-à-dire à l'assemblage final de l'avion : il perce, il assemble les pièces aéronautiques, il les ajuste pour qu'elles soient conformes à la Fiche d'Instruction qui détaille les procédures pour chaque opération. Alexandre fait appel à ses connaissances aéronautiques, à ses qualités de rigueur et de patience pour effectuer un travail de grande précision.

« Encouragé et soutenu par Hanvol, je me suis beaucoup investi ces 2 dernières années ! je suis fier d'avoir intégré Dassault Aviation.

L'expérience me fait dire que tout est possible, avec du travail, du sérieux et de la rigueur !

Relations-Presses : Fabienne Cogneau – fabienne.cogneau@f2c.fr – 06 03 56 13 39